

Første møte i trafikkgruppa 10/3-20:

Møtte: Kristian (leder), Stein, Vegard, Are, Ida (fra FAU)

Meldt fravær: Malin, Tor Kristian

Introduksjon:

Kristian ga en introduksjon til dagens situasjon og noen av mulighetene vi har, deriblant etablering av hjertesone.

- Området er stort sett bygårder med både åpne og lukkede bakgårder.
- Relativt lite trafikk.
- Bussruter 20 og 30 går gjennom området.
- Trikken avgrenser skolekretsen mot vest.
- Trafikkvakter utenfor skolen i Torshovgata.
- Skoleveien føles utrygg der busstraseene krysses, i Torshovgata og i Hegermanns gate.
- ÅDT (Årlig døgntrafikk)
 - o Torshovgata: 2700 (1991)
 - o Hegermanns gate: 1500 (1992)
 - o Johan Svendsens gate: 2000 (2005)
 - o Vogts gate: 9000 (2011)

Ida ga informasjon fra FAUs side, og beskjed fra rektor om at tilbudet med skolepatruljer ikke vil utvides.

Tiltak:

Vi vil fokusere på Torshovgata og kryss og overganger som oppleves som utrygge. De aktuelle kryssene er listet opp under, med mulige tiltak. Tiltak som ble diskutert under befaringsen den 11.03.20 er inkludert i lista.

Generelle tiltak

- Generelt få ned hastigheten i området.
 - o Forbedret skilting av fartsgrenser.
- Ruter: Bussene går relativt fort, ligger sannsynligvis bakpå, og ser ut til prøve å hente inn ruta i dette området.
 - o Hva er Ruters policy for brudd på trafikkregler?
- Høy hastighet, spesielt i Johan Svendsens gate.
- Sykkelveier på Torshov, hvor skal de, og når? Kan vi ha noen innvirkning?

Torshovgata

- Synlighet med politi(?)
- Stenge mellom Johan Svendsens gate og Per Kvibergs gate.
- Er det en god ide å stenge mellom Vogts gate og Omsens gate?
- Attraktiv gate å kjøre bil i/gjennomfartsåre.
- Mangler merking av at det er en skole.
- Torshovgata: siste sjans for parkering, vurdere parkeringsforbud i deler av gata.

Usikre områder/overgang (Se også vedlagt kart):

- Sæveruds plass:

- Ingen måte å komme over Johan Svendsens gate til Torshovparken
 - Forslag om overgang helt sør på Sæveruds plass, se kart.
- Oksen på Torshov:
 - Fjerne overgangene rett vest for oksen for å trygge krysset.
 - Fjerne gateparkering mellom oksen og Omsens gate på nordsiden for å forbedre sikt mot fotgjengerovergang.
 - Merking/hindre for å veilede bilister om «riktig» rute forbi oksen.
- Presidentgata, fotgjengerfelt ved Bunnpris:
 - Uoversiktlig.
 - Opphøyd gangfelt.
 - Bedre belysning (?).
 - Fjerne gateparkering omkring overgangen for å bedre sikt.
- Torshovgata x Ole Bulls gate:
 - Bedre belysning.
 - Skilting.
 - Vurdere å få flyttet bussholdeplass nordgående til sørsiden av krysset.
- Hegermanns gate x Johan Svendsens vei:
 - Uoversiktlig.
 - Bussene oppleves som skumle eller skaper usikre situasjoner, dette gjelder også biler.
 - Bedre belysning.
- Fotgjengerfelt over Johan Selmers gate mot Johan Svendsens gate.
- Fotgjengerfelt over Johan Svendsens gate på sørsiden av Agathe Grøndahls gate:
 - Med «Trafikkøy»?
- Hegermans gate x Omsens gate:
 - Bedre belysning.
 - Merking av overgang.
 - Fjerning av parkeringsplasser øst for krysset for bedre sikt.

Vi har ingen som representerer Tysklandsgården, og sør-øst i skolekretsen. Derfor kan det komme inn nye områder ettersom prosessen skrider fram.

Framdriftsplan:

- Befaring, gå rundt i området.
 - Tidspunkt. Før skolen, Sæveruds plass. Kl. 0800, 11.03. Utført, se tiltaksliste.
- Kontakte rektor.
- Kontakte relevante etater.
- Nytt møte for å planlegge videre kontakt og muligheter.

Delegering av oppgaver:

- Kontakte Ruter. *Are*
 - Kontakte rektor. *Kristian*.
 - Kontakte FAU v/ Katrine Klem, leder (Beskrivelse av planen) (har møte: 30.03.20). *Kristian*.
 - Kontakte bydelen. *Stein* snakker med Tom-Erik om kontaktperson.
 - Kontakte kommunen v/bymiljøetaten(?). *Stein* snakker med Tom-Erik om kontaktperson.
 - Kontakte Statens veivesen. *Are*.
 - Kontakte Trygg Trafikk. *Vegard*.
 - Kontakte Politi. *Tor Kristian?*
-
- Kontakte Sparebanken stiftelsen for finansiering, senere.

Stikkord ved første kontakt:

-Finne riktig kontaktperson, og vise at dette er noe Lilleborg skole har begynt å jobbe med slik at vi kan involveres i eventuelle pågående prosesser.

-Hvilke muligheter har vi, hvordan går vi fram, begrensninger, tidshorisont, hjertesone, trafikkregulerende tiltak.

Neste møte: Avtales når alle har snakket med sine aktuelle.

Vedlegg:

